



**Recull de premsa maig 2025**



# Índice

<b>ACAVE</b>	<b>3</b>
el efecto trump obliga a las aerolíneas a bajar los precios para volar a ee.uu. La Vanguardia - 26/05/2025	4
Entrevista con Rafa Serra Onda Cero (ES) - 22/05/2025	6
Sàmper veu “imprescindible” la reactivació del Consell de la Taula del Turisme Elpuntavui.cat - 19/05/2025	7

ACAVE



26 Mayo, 2025

**CAÍDA DE DEMANDA**

**Los vuelos hacia  
EE.UU. bajan  
de precio**

ECONOMÍA / P. 51





Desafección turística

# El efecto Trump obliga a las aerolíneas a bajar los precios para volar a EE.UU.

Las tarifas desde Europa caen hasta un 15% por el primer descenso de demanda desde 2021



Un avión de American Airlines en el aeropuerto de El Prat

MAITE GUTIÉRREZ  
 Barcelona

Puede que Ryanair, con el incombustible Michael O'Leary a la cabeza, se esté frotando las manos con la subida de precios que planea gracias al furor viajero dentro de Europa. Pero la situación es bien distinta para las compañías que vuelan entre el continente y Estados Unidos, el primer corredor aéreo del mundo por volumen de rutas y pasajeros.

Aquí las cosas pintan bastos por la política de tierra quemada de Donald Trump y su efecto disuasorio sobre el turismo. Estados Unidos ya no resulta un destino amigable para parte de los europeos y compañías como Delta, United o Lufthansa le están viendo las orejas al lobo. La demanda para viajar al país norteamericano ha caído por primera vez desde el 2021, cuando la pandemia todavía golpeaba el turismo, y las compañías han reaccionado de inmediato con el lanzamiento de ofertas.

Hasta el momento, la bajada del precio de los billetes entre Europa y EE.UU. ronda el 5% en la mayoría de rutas y mercados, afirma John Grant, director de la consultora aérea OAG. Se trata, prosigue, de una rebaja ligera pero significativa después de un periodo, desde la covid, en el que las tarifas no han parado de aumentar.

Y es que la situación ha dado un

vuelo desde inicios del 2025. Según los datos de IATA, la patronal mundial de las aerolíneas, entre enero y marzo se ha producido el primer descenso de tráfico de pasajeros en cuatro años entre ambos continentes, destaca Pere Suau-Sanchez, catedrático de la UOC y profesor de la Canfield University. La disminución de los viajeros que vuelan desde Europa a Estados Unidos en el primer trimestre fue pequeña, de un 1% en comparación con el mismo periodo del 2024. Ahora bien, constituye una señal de atención para el sector, señala Suau-Sanchez. Esto, junto a la "complejidad del momento" debe ser monitorizado, prosigue el catedrático, para entender la posible evolución del mercado. El corredor Atlántico

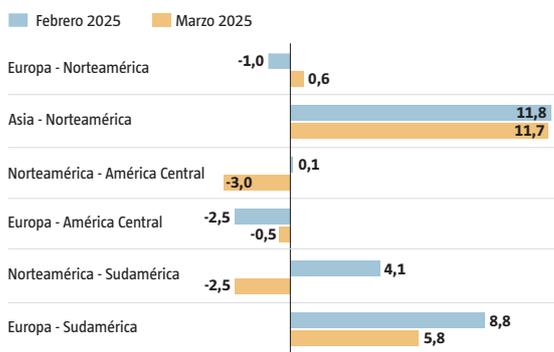
Norte era el único, con el de Europa-Sudamérica, que no había parado de crecer.

David Samu, socio responsable de Estrategia y Operaciones en EY Parthenon, cita, por su parte, varios informes que reflejan una caída neta de los viajeros europeos a EE.UU. de entre el 2% y el 17%, "debido fundamentalmente a controles más estrictos en frontera y a una percepción negativa de las políticas de Trump". Estos porcentajes, continúa Samu, varían por país: mientras que en España y Portugal el número de viajeros a EE.UU. se ha incrementado hasta marzo, en otros, como Países Bajos o Alemania, "ha caído de manera muy relevante".

No ocurre lo mismo en la dirección contraria. El tráfico de pasaje-

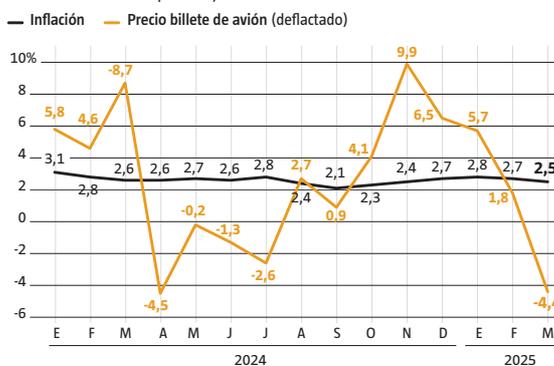
## El tráfico de pasajeros entre Europa y América del Norte baja por primera vez desde el 2021

Variación interanual de pasajeros, en porcentaje



## Los precios de los vuelos en Europa disminuyen

Variación interanual en porcentaje



FUENTES: IATA y Eurostat

LA VANGUARDIA

jeros desde EE.UU. hacia Europa se mantiene estable, con un leve aumento del 0,6%. Se confirma así la sensación de las empresas turísticas europeas de que los americanos mantienen sus vacaciones en el viejo continente.

Esta ola de desafección turística hacia Estados Unidos ha ido cogiendo fuerza, y para este verano la demanda se está debilitando con más intensidad, sostiene Samu. "A partir de nuestras conversaciones con clientes de aerolíneas, el sentimiento es de cautela y gestión disciplinada de la capacidad, dada la alta incertidumbre en estas rutas comerciales", destaca. Los datos de agregadores de información de aviación indican una disminución de más del 10% en las reservas de Europa a EE.UU. en comparación con el año anterior para la temporada estival. En respuesta -continúa el experto de EY-, las aerolíneas han reducido las tarifas aún más para estimular la demanda.

En algunas rutas específicas se están viendo caídas relevantes en los precios, como en la que une Madrid con Nueva York, "en la que ha habido descuentos de hasta el 15% durante este trimestre".

¿Será suficiente para sortear el efecto Trump? "El mercado está cambiando", responde Francesc Nolla, de la agencia de viajes Agama, miembro de la asociación Acave y especializada en Estados Unidos, Alaska y Canadá. "Desde la llegada del republicano a la Casa Blanca, la demanda para viajar a Estados Unidos se me ha cortado; mis clientes están derivando los viajes a Canadá", afirma.

El sector turístico europeo aparece en este escenario como ganador colateral. "Los ciudadanos de la UE están priorizando destinos continentales", subraya Samu. Por ello, se prevé que los precios para volar dentro de Europa, después de una ligera caída en marzo, se mantengan estables. Es el verano del nuevo orden económico. ●

NEGOCIACIONES

## Los aranceles vuelven al punto de partida

■ Una vez más, Donald Trump hizo de Donald Trump. Ya no habrá aranceles del 50% a la UE a partir del 1 de junio. La situación vuelve al punto en el que estaban y se recupera la pausa de 90 días, hasta el 9 de julio. Su cambio de postura se produjo después de que a la presidenta de la Comisión

Europea, Ursula von der Leyen, le llamara por teléfono y le pidiera mantener los plazos de la negociación. "He recibido una llamada de Von der Leyen requiriendo una extensión de la fecha límite y la he aceptado. Ha sido un privilegio hacerlo", señaló la pasada madrugada a través de las redes sociales.

Onda Cero (ES)

**PROGRAMA:**  
**HORA EMISIÓN:** 02:00  
**DURACIÓN:** 0 s

**OTS:** 0  
**AVE:** 0 €  
**PAÍS:** Spain



► 22 mayo 2025

> [Clica aquí para acceder al archivo](#)

## Entrevista con Rafa Serra

En el programa La Ciutat de Onda Cero, a partir del minuto 16:00.



## Sàmper veu “imprescindible” la reactivació del Consell de la Taula del Turisme

... tant públics com privats. Entre la vintena de membres hi havia la Federació Catalana de Càmpings, l'Associació Corporativa d'Agències de Viatges Especialitzades (ACAVe), Pimec Turisme, la Federació Catalana d'Apartaments Turístics o la Federació de Municipis ...